

I Villmanstrands hamn finns båtar vilka fungerar som restaurang. Ett omtyckt tillhåll inte minst om sommaren.

På upptäcktsfärd I ÖSTRA FINLAND

Om östra Finland är okänt för en del finlandssvenskar så är det närmast en exotisk plats för en rikssvensk.
– En fantastisk upplevelse, sammanfattar Alf Putzén från Jönköping när han besöker östra Finland för första gången.

TEXT & FOTO SÖREN VIKTORSSON

Alf Putzén, 68 år, har en bakgrund bland annat som långtradarchaufför och sedermera facklig ombudsman.

– När jag jobbade fackligt hade vi ofta konferenser på färjan till Finland. Men jag såg ju aldrig något av det riktiga Helsingfors.

Han och jag är klasskamrater från högstadiet som efter ett över fyra decennier långt uppehåll har återupptagit kontakten med varandra. Sedan dess har Alf besökt Helsingfors ett flertal gånger.

– Känner man någon som bor i Finlands huvudstad och tycker om att guida

runt, så är det en helt ny värld som öppnar sig. Jag tycker väldigt mycket om Helsingfors och uppskattar att tempot är lugnare i Finland än i Sverige.

Efter ett antal besök i huvudstaden uttryckte Alf en önskan om att få se sig om lite mer i de tusen sjöarnas land och av den orsaken sitter vi nu i hans hybridbil på väg mot Villmanstrand, eller Lappeenranta som staden heter på finska.

– Som yrkeschaufför kan jag konstatera att vägen vi kör på har högre standard än vad som är vanligt i Sverige. Vägnetet är mer trasigt i Sverige, med fler hål i asfalten och liknande än här.

SEVÄRT I VILLMANSTRAND

Efter omkring tre timmars färd i nordöstlig riktning från Helsingfors är vi framme i Villmanstrand, och efter incheckning på hotellet går vi ner till hamnen. Artikelförfattaren pekar på den byggnad där man fördom gick igenom pass- och tullkontroll för dagsutflykter med båt utmed Saimen till Viborg.

I dag är som bekant östgränsen ”hermetiskt tillsluten”. Men här i Villmanstrand kan man faktiskt uppleva det gamla Viborg – om än i miniatyrformat.

Ett absolut måste vid ett besök i Villmanstrand är att från hamnen ta sig

upp till stadens fästningsområde som är från 1700-talet. Det innefattar bland annat Södra Karelen museum där det finns en modell av staden Viborg, såsom den såg ut före vinter- och fortsättningskriget.

– Vilket otroligt arbete det måste ha varit att bygga den, utbrister Alf och nickar imponerat när han får höra att modellen konstruerats utifrån gamla fotografier.

Fästningsområdet rymmer fler museer och vill man sitta ner en stund finns här det kända kaféet Majurska, med hemtrevlig inredning och goda bakverk.

Styrkta går vi tillbaka till hamnen och därifrån upp mot stadens moderna centrum.

På vägen tittar vi in i evangelisk-lutherska Maria kyrka från 1700-talet. Centralt belägen intill, blir vår sista anhalt Villmanstrands krigshältekyrkogård med över två tusen gravar.

Det ligger blommor på stenarna med de stupades namn. Tittar man på födelsedatum och dödsdatum framgår, att många inte blev så mycket mer än tjugo år gamla.

– Så tragiskt. I Sverige har vi ju haft långvarig fred. Men ett sådant här besök hjälper mig att förstå Finlands historia bättre och hur hårt finländarna kämpat för sin frihet, fastslår Alf.

STORSLAGET HOTELL I IMATRA OCH STATYPARKEN I PARIKKALA

Efter en knapp halvtimmars färd i nordöstlig riktning når vi Imatra. Tidsschemat medger bara ett kort stopp och vi parkerar utanför det storslagna Stadshotellet. Det är ett majestätiskt jugendslott, ritat av arkitekten Usko Nyström och från förra seklets början.

– En udda men fin arkitektur. Här kunde vi säkert övernatta om vi gör några fler resor till östra Finland, funderar Alf.

Bakom hotellet leder trappor ner till Imatras fors vid ån Vuoksen, en känd turistattraktion. Från tidigare besök minns artikelförfattaren det våldsamma vattenfallet –men denna dag kommer inte en droppe vatten.

En sak till hinner vi också med, vi bilar så att vi kommer alldeles inpå gränsen mot Ryssland. En lite spännande upplevelse, men numera är allt stendött här.

– Jag förstår att det måste vara ett avbräck inte minst för de östra delarna av Finland. Här pågick väl en hel del gräns-



Till Villmanstrands absoluta sevärdheter hör Södra Karelen museum och dess miniatyrmodell av det gamla Viborg.

handel. Hela situationen är tragisk och man förundrar sig över hur utvecklingen har kommit att bli, kommenterar Alf.

Nästa anhalt är statyparken i Parikkala, en resa på omkring tre kvart rakt norrut från Imatra. På en yta av ungefär en halv hektar byggde konstnären **Veijo Rönkönen** under femtio år runt 550 statyer här. Anläggningen är så unik, att artikelförfattaren erinrar sig en annan barnomsvän som med make, bågge arkitekter, reste från Sverige till Finland speciellt för att besöka denna park.

– Jag har aldrig upplevt något liknande.

Många av statyerna ser så levande ut. Det är tveksamt om jag skulle vilja promenera runt här efter att mörkret fallit på, förklarar Alf och tillägger:

– Jag läste lite på de skyltar som finns i parken. Tydligt så skapade konstnären de här statyerna vid sidan om sitt ordinarie arbete på en pappersfabrik. Det gör ju knappast prestationen sämre.

NATURSKÖNA PUNKAHARJU OCH OLOFSBORGS SLOTT

Från statyparken fortsätter vi norrut och kommer efter en cirka 20 minuters →



Alf framför statshotellet i Imatra, som är ett ståtligt jugendslott.



Till Parikkala kommer besökare även från utlandet för att se den unika statyparken.

färd till rullstensåsen Punkaharju, en av Finlands mest natursköna platser som skär genom vattnet mellan sjöarna Puruvesi och Pihlajavesi. Åsen ligger som högst drygt trettio meter över sjöarnas yta och är sju kilometer lång.

Vi tar oss hit genom att svänga av från huvudvägen mot Nyslott och in på den gamla vägen Harjutie, och så befinner vi oss plötsligt mitt i detta bedövande vackra, slingrande åslandskap.

– Det är så naturskönt och stilla här. Det bästa av Finland, sammanfattar Alf när han skådar ut över vattendragen.

Efter ungefär en halvtimmes färd nordvästerut har vi så nått slutmålet för denna korta tripp i östra Finland – Nyslott (Savonlinna). Varje sommar anordnas här en berömd operafestival inne i slottet Olofsborg, ursprungligen uppfört 1475 av slottsherren Erik Axelsson Tott.

Vi märker att dagsprogrammet har blivit litet väl pressat, men slottet har så klart högsta prioritet. Det är en byggnad känd långt utanför Finlands gränser.

– Olofsborg är oerhört imponerande, redan på långt avstånd. Men jag skulle nog inte ha velat leva här den tiden då det var dåligt med värme och fanns få bekvämligheter, blir Alfs omdöme.

Endast 20 minuter från Nyslott finns världens största träkyrka på orten Kerimäki, färdigställd 1847.



Punkaharjuåsen är en av Finlands i särklass skönaste naturupplevelser.

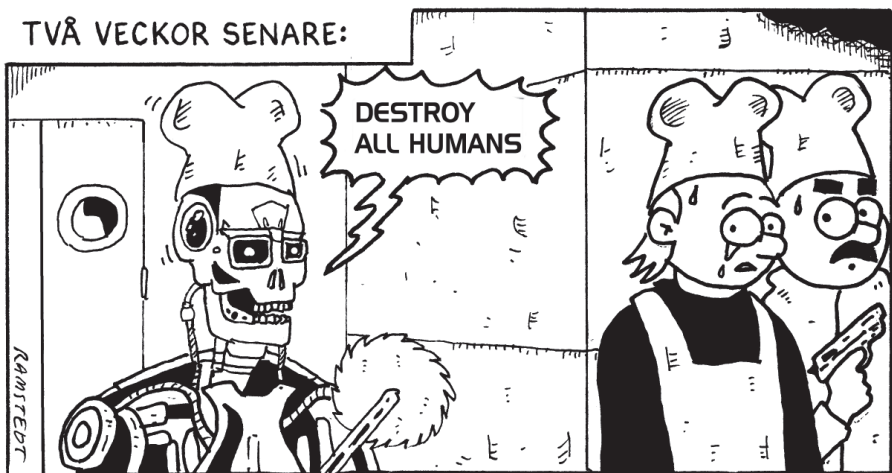
Det är så naturskönt och stilla här. Det bästa av Finland

Men nu har det redan hunnit bli så många nya intryck för oss så att vi bestämmer oss för att tillbringa resans sista kväll i Nyslotts hamnområde, där man med fördel kan företa en båtutflykt på Saimen. Sommartid ligger utomhuskrogarna här rad i rad och när vi hugger in på middagen, blir Alf ombedd att sammanfatta den korta resan.

– Jag har redan berättat, att jag tycker att det är lugnare i Finland än i Sverige. Mitt intryck av östra Finland är, att det är ännu stillsammare här. Första kvällen i Villmanstrand gick jag ut och åt på egen hand. Det var oförglömligt vilken fin och vänlig service man fick på krogen. Och rätten fish and chips som med hästlängder slog samma mat som jag en gång åt under en semesterresa till Irland.

– Lugn och ro och vänliga människor. Det är vad jag tar med mig hem till Sverige från besöket, avslutar Alf.

AL & SAL



av Janne & Johnny Ramstedt

GRANHOLM'S
DIREKTFÖRSÄLJNINGSBUTIK OCH CAFÉ

Alla vardagar kl. 8.00-15.30
Sommaröppet
Midsommarafton 21.6 10-14
Lördagsöppet
fr.o.m. 29.6 kl. 10.00-14.00

Vesterö, 66640 Maxmo
Tfn 050-522 55711

Begravningsbyrå
Marjamäki

Vi betjänar Er med respekt för Era önskemål

Herrholmogatan 14 Jakobstad • Tfn 06 723 1730, 0400-562 216
mån-fre 9.30-16.30, övriga tider enligt överenskommelse
henry.marjamaki@gmail.com • www.begravningsbyramarjamaki.fi

MarineDock
045 1333678

Sjösättning av båtar!!

Båtreparationer och service
Båttvätt
Båttransporter
Upptagningar

TOHATSU
Outboards
Auktoriserad
Tohatsu servicepunkt

Reklamsyltar
Dekaler
Biltejpningar
Lasergravingar

Jonas: 045 1333678
Strandvägen 1677, Malax

FiveStar-Deal

VÖRÅ ♥ KAJ

Vi ses! Tavataan!
SEE YOU!

#100drömmarivöra
#100unelmaaVöyrillä

visitvora.fi

Kajland
VÖRÅ VÖYRI

FÖRSÄLJNING, SERVICE OCH RESERVDELAR

VALTRA FENDT SAMPO ROSENLEW STIHL AKU ZIGA Japa

Bilsläpvagn- och båttrailerförsäljning

Stihl FS38
Grässtrimmer
• 4,2 kg
199€

Stihl MS 201 cm
• Volym 35,2 cm³
• 1,8 kW
• 4,0 kg
699€

MSA 60 C-B - Batteridrivna såg
Brukstid ca 35 min (AK20)
329€
inkl. batteri och laddare

MSA 70 C-B - Batteridrivna såg
Brukstid ca 45 min (AK30)
399€
inkl. batteri och laddare

Stihl FS240CE Röjsåg
inkl. säle och verktyg för gräs, sty och röjning.
699€

FRÅGA OFFERT PÅ STIGA- OCH STIHL ROBOTGRÄSKLIPPARE!

Stiga Park 300 LC FRONTKLIPPARE
Midjestyrd hydrostatisk kraftöverföring
2999€

Stiga Multiclip 50
Skjutbar multiclip gräsklippare 48 cm.
349€

Multiclip 747 SD
Ej självgående multiclip-gräsklippare med 123 cc bensinmotor. 45 cm klippbredd med STIGA Multiclip-mulchingfunktion och med sidoutkast.
479€

STIHL
NYA MODELLER!
Arbeta tryggt och bekvämt med STIHL säkerhetsutrustning! FRÅGA EFTER PAKETERBJUDANDE.

Cirkelv. 15, MASKINSERVICE • KONEHUOLTO tel. 06-3182950
65100 Vasa **MARANDER** 0500-364688
www.marander.fi • marander@maskin.netikka.fi