



Metron är turistens bästa vän i Shanghai

TEXT&FOTO: SÖREN VIKTORSSON

I Kinas största stad står skyskraporna på rad, samtidigt som det är nära till grönområden. Vill man snabbt bekanta sig med 23-miljonersstaden är metron perfekt – inte bara på grund av priset utan också för att man alltid kommer rätt och slipper bilköer!

SHANGHAI Redan vid ankomsten till Pudong-flygplatsen märks det att nu är vi i Kinas mest dynamiska och högteknologiska stad. En skylt visar vägen till Maglev-tåget, det fartvidunder som med magnetisk levitation tar resenären in mot staden i en hastighet av över 400 kilometer i timmen.

Men nu söker vi i stället en metro-skylt och hamnar efter några minuters promenad vid servicedisken på tunnelbanestation Pudong Airport.

Här kan man köpa ett smartkort – Shanghai Public Transportation Card, även kallat Jia Tong Card – för en depositionsavgift om 20 yuan (3 euro) och samtidigt få det laddat med reskassa.

Smartkortet gäller också för buss, men vill man enbart hålla sig till metron finns ett endagars Shanghai Metro Pass (18 yuan eller 2,75 eu-



Tar man upp en karta eller ser en smula osäker ut händer det att engelskkunniga kineser i vagnen erbjuder sin hjälp.

← **VÄRLDEN VÄNTAR.** Ung och med världen för fötterna - ingen annan kinesisk stad har lika snabbt tempo som Shanghai.

↗ **VARDAG.** På de små lokalkrogarna möter man det vardagliga Kina. Ofta handlar det om familjeföretag.

→ **VÄLKÄNT.** Peace Hotel är världsberömt, inte minst för sin jazzbar med anor från 20-talet.

→ **TÖRSTSLÄCKARE.** Öl är en favoritdryck i Kina och utanför turiststråken kostar en flaska sällan mer än ett par euro.



FAKTA

Äta i Shanghai

● Till de största njutningarna i Kina hör maten, och Shanghai formligen kryllar av restauranger. Menyerna finns nästan alltid på engelska och bästa tipset är att välja lokaler där det sitter mycket gäster. Vart går man om man till äventyrs vill testa "Fine dining"? HBL bad Kerstin Pettersson och Mikael Simelius ge sina bästa tips och här är fem pålitliga favoriter:

● M on The Bund (<http://www.mrestaurantgroup.com/mbund>)

● Mr & Mrs Bund (<http://mmbund.com>)

● Mercato (http://www.threonthebund.com/dining.php?concept_id=3)

● The Nest (<http://www.cityweekend.com.cn/shanghai/directory/nest>)

● Lost Heaven (<http://www.lostheaven.com.cn>)

FAKTA

Transport

● Vill man vara hundra procent säker på att komma till en viss adress, är naturligtvis taxi bästa valet. Men då gäller det att ha adressen nedskrivet med kinesiska tecken, så att föraren kan uppfatta rätt.

● Taxiresor är billiga i Shanghai, men har man otur kan man bli sittandes länge i stora bilköer. Metron är då avsevärt snabbare.

● För den som vill uppleva Shanghai på ett maximalt bekvämt sätt (men då säkert i sällskap med andra turister) finns så kallade hop on hop off-bussar. De går bland annat från East Nanjing Street.

FAKTA

Nyheter på engelska

● Vad händer i Kinas folkrikaste stad? Engelskspråkiga Shanghai Daily brukar finnas på bättre hotell samt restauranger och caféer.

● Den kan också läsas på nätet; www.shanghaidaily.com.

ro) och ett för tre dagar (45 yuan eller 6,85 euro).

In till centrala Shanghai tar det ungefär en timme och alla stationsutrop sker också på engelska. Tar man upp en karta eller ser en smula osäker ut händer det att engelskkunniga kineser i vagnen erbjuder sin hjälp.

Engelsk skyltning

In med bagaget på hotellrummet och ut i 23-miljonersstadens vimmel! Shanghais tunnelbana är världens åttonde underverk vad gäller pålitlighet och man är aldrig långt ifrån en station.

För den som är första gången i Shanghai rekommenderas stationen East Nanjing Road på linje två. Elektroniska tavlor i vagnarna visar, också på engelska, exakt var man befinner sig samt om man behöver byta linje under resans gång.



Varje station har noga markerade uppgångar och vi väljer den som vetter mot The Bund. Denna världsberömda strandpromenad ligger invid floden Huangpu som delar Shanghai i dess västra, ursprungliga stadsdel Puxi och det nybyggda östra Pudong.

Nu befinner vi oss på västsidan, men ska så småningom åka över till öst med dess imponerande skyskrapar.

Börja med Bund

– Förstagångsbesökaren rekommenderar jag framför allt att flanera längs the Bund, förklarar rikssvenske bankmannen Johan Andréén som bott nio år i Shanghai och haft sitt kontor ett stenkast från strandpromenaden.

– Börja på norra sidan och gå hela vägen ned till "The Cool Docks", ett restaurang- och barområde på södra delen. Promenaden tar cirka en timme och väl framme kan man in-

mundiga en Qingdao-öl på någon av de trevliga barerna.

En kryssning på Huangpu är närmast obligatorisk. Biljett köps enklast i något av resekontoren invid The Bund. Välj gärna en kvällstur.

– Utsikten på bägge sidorna floden, mot Pudong och Puxi, är fantastisk om kvällen med ljusspel, säger Johan Andréén.

Åter till metrostationen som vi utgick ifrån. Här börjar East Nanjing Road, som är Kinas främsta affärsstråk. Gatan blev berömd redan på 20-talet och i dag finns här hundratals butiker samt ett antal spaciösa varuhus med mera.

– Det är en mycket populär shoppinggata och en symbol för vår stad, berättar Pingping, en ung kinesiska som är infödd Shanghaibo och jobbar på en västerländsk bank i Pudongs finanskvarter.

Helg

När tiden tillåter går hon gärna på uppköp här.

– Det är en gågata som har precis allt, inte minst vad gäller kläder, förklarar hon.

1500-talsträdgård

Dags så för en resa bakåt i tiden. Från station East Nanjing Road tar vi linje 10 till närliggande Yuyuan Garden Station. Det är en trädgård, ursprungligen från 1500-talet men sedan återuppbyggd, med damm och gamla hus samt en testuga.

Här är det alltid fullt med besökare, såväl kineser som utlänningar. Ännu intressantare, åtminstone enligt artikelförfattaren, är att ta en promenad i kvarteren runt om. Hux flux är man inne i trånga gränder, där tiden verkar ha stått stilla och lokalbefolkningen lever sina trägna liv som de gjort i århundraden.

Ytterligare ett par stationer utmed linje 10 ligger metrostationen Xintiandi. Det betyder "En ny himmel och jord" och är ett område där traditionella gamla Shanghai-hus renoverats. Dessa stråk är nu populära mål för shopping och restaurangbesök.

Så styr vi kosan mot östra Shanghai eller Pudong. Ännu för några decennier sedan var här mest jordbruksmark, i dag är detta ett Manhattan och finansiellt centrum med enorma byggnader.

Lättast tar man sig hit med linje 2 till Lujiazui Station. Men missa inte att åtminstone i någon riktning ta den klassiska färjan.

Det finns ett flertal färjestationer på var sida av floden och den båt HBL åkte med kostade två yuan (30 cent), så priset bör inte avskräcka någon...

Upp i TV-tornet

Rikssvenska Kerstin Pettersson är General Manager på amerikanska företaget Blount och har bott i Shanghai i drygt tio år.

– I Pudong rekommenderar jag ett besök i Oriental Pearl Radio & TV Tower som är 468 meter högt. Åk även ner i källaren och titta på den utställning som finns där.

– Park Hyatt i Pudong är vad jag tror fortfarande världens högst belägna hotell i väningsplan räknat. Det kostar en del, men ta exempelvis en drink i restaurangen och njut av utsikten och fortsätt sedan på The Bund, råder hon och tillägger:

– Shanghai Ocean Aquarium ligger invid Oriental Pearl och är även det värt ett besök, inte minst om man reser med barn.

Nära till grönskan

Till Shanghais charm hör att det aldrig är långt till grönområden.

– Även om här vimlar av höghus så hittar man alltid i närheten även parker och trädgårdar.

Rösten tillhör finlandssvensken Mikael Simelius, som är Vice President Marketing för Wärtsilä Marine Solutions och kom till Shanghai 2012.

Hans hjärta bankar litet extra för The French Concession, det område som mellan 1843 och 1943 tillhörde Frankrike och karakteriseras av sin småhusbebyggelse och pittoreska alléer.

– Här kan man promenera i timtal och alltid upptäcka nya saker, berättar han och anger Julu Lu, Xinle Lu samt Nanchang Lu som några favoritstråk.

Ett verkligt vattenhål i The French Concession är Xiangyang Park, som ligger vid korsningen Xiangyang Lu och Huaihai Lu. Här inne i parken övar kineserna exempelvis taiji och qigong och de har inget emot att en utländsk besökare tittar på.

The French Concession nås via metron bland annat på linje 2 med stationerna South Huangpi Road, South Shanxi Road, Hengshan Road och Xujiahui.

– En god idé är att hyra en cykel och på den upptäcka detta ganska vidsträckt område, tillägger Mikael Simelius.

Fler insidertips angående området?

– Prova en lunch eller middag på Anfu Lu, Yongkang Lu, Yongjia Lu eller Wulumuqi Lu. Det är väl värt pengarna!

Genom att konsekvent välja metron har vi sparat in en god slant och nu bränner fyrken i fickan. Den kinesiska valutan yuan (som också kallas renminbi, det vill säga "folkets pengar") har tyvärr stigit kraftigt mot euron de senaste åren och gjort Kinavistelser dyrare. Men än kan fynd göras och vi tar – naturligtvis – metron linje 2 till station West Nanjing Road. Några stenkast härifrån, på 580 West Nanjing Road ligger en av Kinas få kvarvarande så kallade fejk-marknader.

Pruta friskt

Här finns ett överväldigande utbud, inte minst av märkeskläder och naturligtvis handlar det om "äkta kopior".

Ett fel vi västerlänningar ofta gör när vi ska pruta på sådana här marknader är att vi går ut för löst. "Kina-räven" Kerstin Pettersson vet bättre:

– Utgå från att inte betala mer än en femtedel av utgångspriset. Kvaliten är minst sagt oförutsägbar, men här brukar de flesta besökare hitta något som de gillar!

feature@hbl.fi



↑ **MYCKET ATT SE.**
Hyr en cykel, tipsar
Wärtsiläs Mikael Simelius.

← **POPULÄRT.** Att
låta fotografera sig
på The Bund är en tradition
för brudpar i Shanghai.

**MYCKET PÅ
GÅNG.** Gatulivet
i Shanghai är fullt
av överraskningar.

↓ **VI VAR
HÄR.** Sel-
fies i parti
och minut – något
man ständigt mö-
ter i Shanghai.



”Här kan man
promenera
i timtal och alltid
upptäcka nya saker.

Mikael Simelius
Vice President Marketing,
bosatt i Shanghai